



# DATOS RÁPIDOS SOBRE TRANSPORTE



## PROBLEMAS DE CONGESTIÓN Y CRECIMIENTO ...

- **Un extraordinario crecimiento demográfico.** La Florida central ha estado creciendo en un total neto de casi 1,000 nuevos residentes cada semana. Sin embargo, mirando hacia el futuro, se proyecta que la región de Florida Central agregará más de 1,500 residentes cada semana. Antes del 2030, se proyectaba una población de 5.2 millones a nivel regional.<sup>1</sup> Además de ser considerado uno de los principales destinos turísticos del mundo, el Condado de Orange batió el récord con 75 millones de visitantes en 2018.
- **La congestión del tránsito sigue aumentando.** Los pasajeros de la Florida Central pierden un promedio de 46 horas al año debido a la congestión del tránsito. Las demoras en el tránsito le representan un gasto de \$960 anuales a un estadounidense medio.
- **Los viajes cada vez tardan más.** Partes del Condado de Orange tienen el promedio más alto de la Florida en cuanto al tiempo que demoran en los viajes a diario - y las horas de viaje aumentan a un ritmo constante cada año.
- **Hay una gran afluencia de trabajadores que viaja al Condado de Orange.** Los datos más recientes de Orlando Economic Partnership reflejan que casi la mitad de los trabajadores del Condado de Orange proviene de los siete condados vecinos, es decir que aproximadamente 457,000 personas vienen a trabajar al Condado de Orange a diario.

## DESAFÍOS EN EL TRANSPORTE

- **Es necesario mejorar la seguridad para peatones.** De acuerdo con el informe Dangerous by Design 2019 de Smart Growth America, el área de Orlando-Kissimmee-Sanford se ubica en el primer puesto de la lista de las zonas urbanas más peligrosas para los peatones.
- **El tránsito público actual es inapropiado.** Los recorridos de los autobuses LYNX no cubren las demandas actuales y SunRail no tiene suficientes frecuencias.
  - **LYNX tiene alrededor de 300 autobuses y presta servicio a 2,500 millas cuadradas.** Compare esto con el Condado de Allegheny en Pittsburgh donde el condado sirve a un radio de tan solo 745 millas cuadradas con 700 autobuses.

- Al aumentar los fondos para LYNX se podría incrementar la cantidad de recorridos y frecuencias y a su vez reducir un 50% el tiempo de espera, y de esta manera mejorar la confianza en el servicio por parte de los usuarios.

### FALTA DE FONDOS ...

- **El Condado de Orange es uno de los condados de la Florida con la más baja provisión de fondos destinados al transporte.** El Condado de Orange se encuentra entre los últimos tres condados del estado, es decir 43° de 67 condados, - en cuanto al gasto en transporte per cápita.
- **El impuesto al combustible está estancado.** El impuesto federal sobre los combustibles, que financia la mitad de todos los proyectos estatales de puentes y carreteras, se mantiene estable debido a una mejor tecnología automotriz y mayor eficiencia en el consumo de combustible. Con el paso de los años, el impuesto al combustible ha perdido un 39 por ciento de poder adquisitivo, incluso cuando las necesidades de infraestructura siguen aumentando.
- **El costo del transporte para las familias del Condado de Orange.** El costo mensual promedio de transporte para una familia es de \$1,079. Sin embargo, el costo del boleto de autobús por mes cuesta tan solo \$50.

### UN AVANCE

#### ¿En qué puede utilizarse la recaudación del impuesto sobre las ventas en el transporte?

En varias mejoras viales e infraestructura de transporte, tales como:

- Tecnología, semáforos y alumbrado público (sincronización de semáforos y mayor alumbrado público)
- Carreteras (agregar carriles y repavimentar carreteras)
- Transporte público (LYNX y SunRail)
- Intersecciones (agregar carriles de giro)
- Seguridad para peatones

#### ¿Quiénes pagarían el impuesto sobre las ventas en el transporte?

El impuesto sobre las ventas generará \$596 millones por años. Al menos el 51% de los fondos recaudados serían pagados por los turistas y visitantes del Condado de Orange. El impuesto se impondrá en las compras de productos y servicios minoristas. El impuesto no se impondrá en:

- Alimentos básicos (p. ej., leche, pan)
- Medicamentos recetados
- Utilities (Servicios Públicos)